



## اجزای مدار :

8420	بلندگوی سمت چپ (جلو)	BB0	باتری
8440	بلندگوی سمت راست جلو داشبورد	BB1	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
8445	بلندگوی سمت راست جلو داشبورد (تیوتر)	BF	جعبه فیوز
8425	بلندگوی سمت راست جلو	CA	سوئیچ اصلی
8430	بلندگوی سمت چپ (عقب)	2	نور صفحه نشان دهنده ها
8435	بلندگوی سمت راست (عقب)	8410	رادیو پخش

## شرح مدار :

رادیو پخش (8410) از طریق سوکت (8VNR) به جعبه فیوز (BF) متصل می باشد.  
ولتاژ مثبت رادیوپخش از طریق فیوزهای F1 و F1A و توسط پایه 2A (BF) و سیم A01 به پایه 7 (8VNR) رادیوپخش یم رسد .

با توجه به اینکه رادیوپخش دارای حافظه برای ذخیره اطلاعات کانالهای رادیو می باشد ، در نتیجه رادیو پخش (8410) احتیاج به ولتاژ دائم از باتری می باشد ، و این ولتاژ مثبت دائم از طریق فیوز F25 (سری شده با F8) و پایه (BF, 7B, 13VRG) و سیم (B250) به پایه 4 رادیوپخش (8410) تأمین می گردد.  
لازم به ذکر است که ولتاژ منفی (بدنه) رادیوپخش (8410) از طریق بدنه (M020) و سیم (M841) به پایه 8 رادیوپخش (8410) اعمال می شود .

- بلندگوهای (8425) و (8445) به صورت موازی می باشند و از طریق سیمهای (8431) و (8441) به پایه های 3, 4 رادیوپخش متصل می باشند .

- بلندگوهای (8440) و (8420) به صورت موازی می باشند و از طریق سیمهای (8411) ، (8421) به پایه های 5, 6 رادیوپخش (8410) متصل می باشند .

- بلندگوی (8435) از طریق سیمهای (847) ، (848) به پایه های 1, 2 رادیوپخش (8410) متصل می باشند .

- بلندگوی (8430) از طریق سیمهای (845) ، (846) به پایه های 7, 8 رادیوپخش (8410) متصل می باشند .

- لازم به ذکر است که در سیستم رادیوپخش اضافه کردن بلندگوها مجاز نمی باشد و باید توان و امپدانس خروجی رادیوپخش (8410) در نظر گرفته شود .



**توجه :**

از اتصال کوتاه کردن سیمهای بلندگو به منفی (بدنه) و یا 12V و یا به همدیگر باید خودداری شود .  
- فیوز F1 در صورتی استفاده می شود که بخواهیم رادیوپخش (8410) در حالت سوئیچ باز کار کند و فیوز F1A برای حالتی مورد استفاده قرار می گیرد که رادیوپخش بدون ارتباط با سوئیچ کار کند .

- فیوز F19 برای روشنایی صفحه کلید رادیوپخش (8410) به کار رفته ، و از طریق پایه شماره 5B و سیم (V193) به پایه 6 رادیوپخش (8410) متصل می باشد .





